

Overlast buurtproblemen

Overlast door rommel op straat, rondhangende jeugd of te hard rijdende auto's heeft een negatief effect op de leefbaarheid van een gebied. In deze factsheet staat het overlast in de woonbuurt centraal. Welke vormen van overlast komen het meest voor en van welke heeft men de meeste last? Om een beeld te krijgen van het voorkomen van buurtoverlast en de beleving hiervan is respondenten van de jaarlijkse Veiligheidsmonitor een 12-tal vormen van overlast voorgelegd, met de vraag of die vorm van overlast wel eens voor komt in de eigen buurt, en zo ja, in welke mate men daar dan zelf overlast van ervaart. De overlastvormen zijn ingedeeld in 3 categorieën: fysieke overlast, sociale overlast en verkeersoverlast.

In het kort

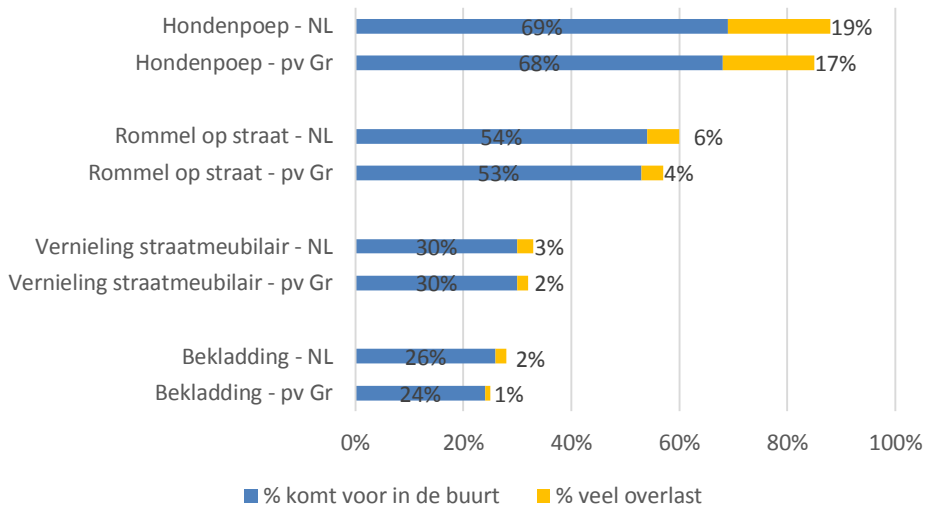
- Inwoners van de provincie Groningen ervaren in 2014 iets minder overlast van buurtproblemen dan inwoners in Nederland (40% tegenover 44%).
- Het grootste overlastprobleem in de fysieke sfeer is hondenpoep. Bijna 70% zegt dat dit weleens voorkomt in de buurt en 17% ervaart hier veel last van.
- Rondhangende jongeren wordt als grootst overlastprobleem in de sociale sfeer gezien. Volgens één op de drie Groningers komt dit voor in de buurt en 4% heeft hier zelf last van.
- Ten opzichte van Nederland geven net iets meer mensen in Groningen aan dat te hard rijden in de woonbuurt wel eens voorkomt (73% tegenover 71%). Ruim één op de vijf geeft aan er zelf veel overlast van te ervaren.

Fysieke overlast

Fysieke verloedering bestaat uit vier overlastvormen. Het grootste overlastprobleem in de fysieke sfeer is hondenpoep. Bijna zeven op de tien Groningers (68%) zeggen in 2014 dat dit weleens voorkomt in de buurt, en één op de zes (17%) geven aan hier zelf veel overlast van te ervaren. Van rommel op straat geeft 53% aan dat dit weleens voorkomt in de buurt en 4% heeft er zelf veel overlast van. Vernieling van straatmeubilair en bekladde muren of gebouwen komen minder voor en worden ook minder als overlastgevend ervaren.

Ten opzichte van de rest van Nederland geven iets minder mensen aan dat de vier vormen van fysieke verloedering wel eens voorkomen. Ook ervaren minder mensen veel overlast in vergelijking met de rest van Nederland.

Beleving fysieke overlast in de buurt, 2014

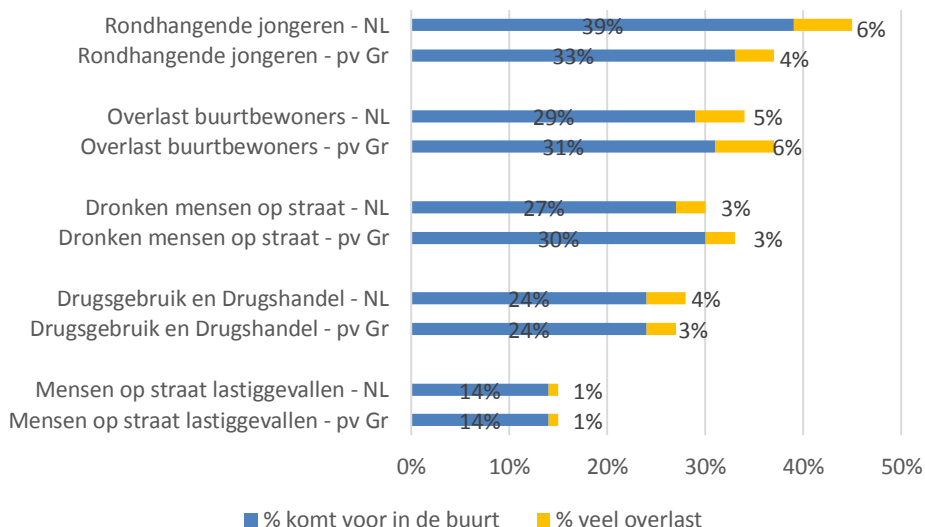


Sociale overlast

Het grootste overlastprobleem in de sociale sfeer zijn rondhangende jongeren. Eén op de drie Groningers zeggen in 2014 dat dit weleens voorkomt in de buurt; 4% heeft hier zelf veel overlast van. Het probleem van rondhangende jongeren is in Nederland als geheel wat groter; bijna vier op de tien Nederlanders zegt dat dit voorkomt en 6% heeft er zelf veel overlast van.

Van dronken mensen op straat en overlast van buurtbewoners geven drie op de tien bewoners aan dat dit wel eens voorkomt in de eigen buurt. Deze percentages liggen een fractie boven het landelijk gemiddelde. Het lastigvallen van mensen op straat komt met 14 procent het minst vaak voor en hiervan ervaart men met 1 procent ook de minste overlast.

Beleving sociale overlast in de buurt, 2014

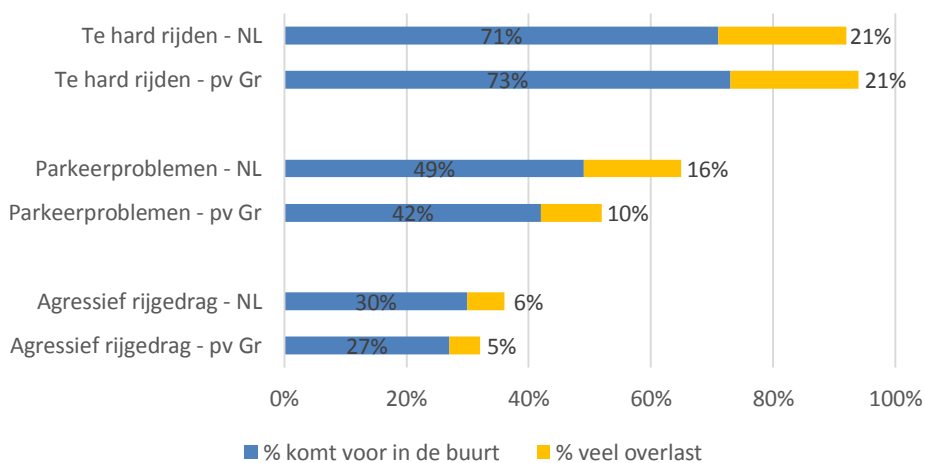


Verkeersoverlast

De meest voorkomende vorm van verkeersoverlast is te hard rijden in de woonbuurt. Ruim zeven van de tien Groningers (73%) zeggen dat dit wel eens voorkomt in de eigen buurt, en ruim een op de vijf (21%) geeft aan er zelf veel overlast van te ervaren. Parkeerproblemen komen volgens vier op de tien mensen wel eens voor in de eigen buurt. Eén op de tien geeft aan hiervan zelf veel overlast te ervaren. Agressief gedrag in het verkeer komt met 27% het minst vaak voor in de eigen buurt en hiervan wordt met bijna 5% ook de minste overlast ervaren.

Ten opzichte van de rest van Nederland geven net iets meer mensen in Groningen aan dat te hard rijden in de woonbuurt wel eens voorkomt. Overlast door parkeerproblemen of agressief rijgedrag komt in vergelijking met de rest van Nederland iets minder vaak voor.

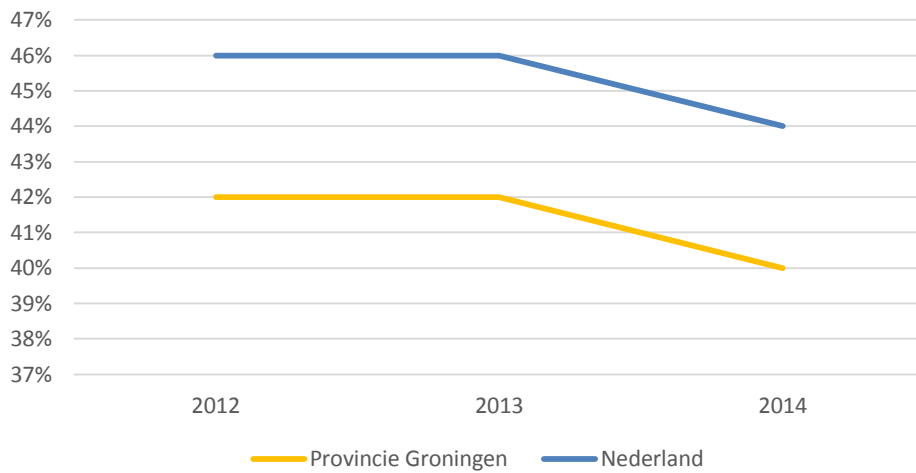
Beleving verkeersoverlast in de buurt, 2014



Overlast in woonbuurt

Inwoners van de provincie Groningen ervaren in 2014 iets minder overlast van buurtproblemen dan inwoners in Nederland (40% tegenover 44%). De overlast van buurtproblemen is zowel in Nederland als in Groningen in 2014 met 2-procentpunten afgenomen ten opzichte van 2012. Als belangrijkste buurtproblemen worden te hard rijden en hondenpoep genoemd.

Overlast buurtproblemen totaal, 2014



Bron

Veiligheidsmonitor 2014

Contactpersoon

Femke de Haan, 06 525 896 14, f.dehaan@sociaalplanbureaugroningen.nl
December 2015

Sociaal Planbureau Groningen
www.sociaalplanbureaugroningen.nl