

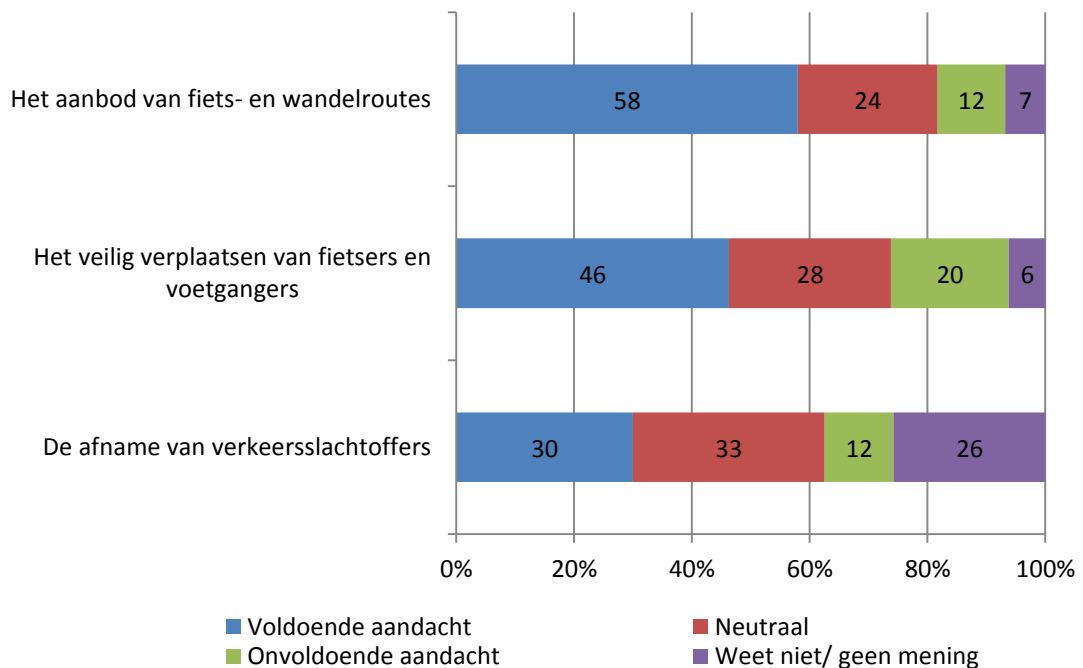
Hoe beoordelen Groningers de gemeentelijke inzet op het gebied van mobiliteit en vervoer?

De overheid heeft een verantwoordelijkheid op het gebied van mobiliteit en vervoer. Op een aantal thema's is het Groninger Panel gevraagd hoe tevreden ze zijn over het functioneren van de gemeente. Het gaat dan over de gemeentelijke aanpak gericht op verkeersveiligheid, openbaar vervoer en overlast.

Fietsers, voetgangers en verkeersslachtoffers

De panelleden zijn positief over het aanbod van fiets- en wandelroutes. Zes op de tien mensen geven aan dat de gemeenten hier voldoende aandacht aan besteden. Er is ook voldoende aandacht voor het veilig verplaatsen van fietsers en voetgangers. De aandacht die gemeenten geven aan de afname van verkeersslachtoffers is voor veel panelleden niet bekend of ze zijn neutraal van mening.

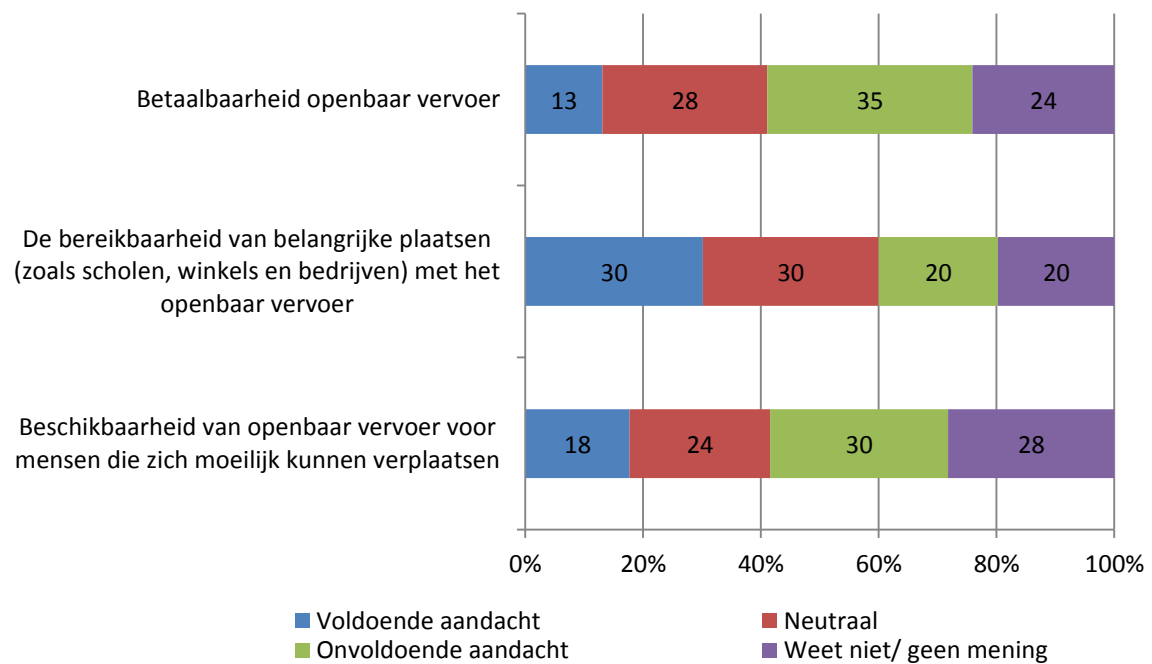
Figuur 1. Oordeel over aandacht gemeenten voor fietsers, voetgangers en verkeersslachtoffers



Openbaar vervoer

Uit de volgende figuur valt meteen op dat het merendeel van de panelleden minder positief is over de aandacht die gemeenten besteden aan het openbaar vervoer. Meer dan een derde van de panelleden (35%) geeft aan dat er onvoldoende aandacht is voor de betaalbaarheid van openbaar vervoer. Drie op de tien inwoners zeggen dit over de beschikbaarheid van openbaar vervoer voor mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen. De inwoners zijn daarentegen meer tevreden over de bereikbaarheid van voorzieningen met het openbaar vervoer: drie op de tien burgers vinden dat de gemeente hier voldoende aandacht voor heeft.

Figuur 2. Oordeel over aandacht gemeenten voor openbaar vervoer



Opmerkelijk is dat ook de mensen die nooit gebruik maken van het openbaar vervoer een duidelijke mening hebben. 'Er is onvoldoende aandacht voor de betaalbaarheid', zegt 34% van de niet-gebruikers (36% van de OV-gebruikers zeggen hetzelfde). 22% van de niet-gebruikers vindt dat over de bereikbaarheid van voorzieningen met het openbaar vervoer, terwijl een minder aandeel OV-gebruiker dat vindt (17%). Wellicht is dat een van de redenen dat ze er nooit gebruik van maken.

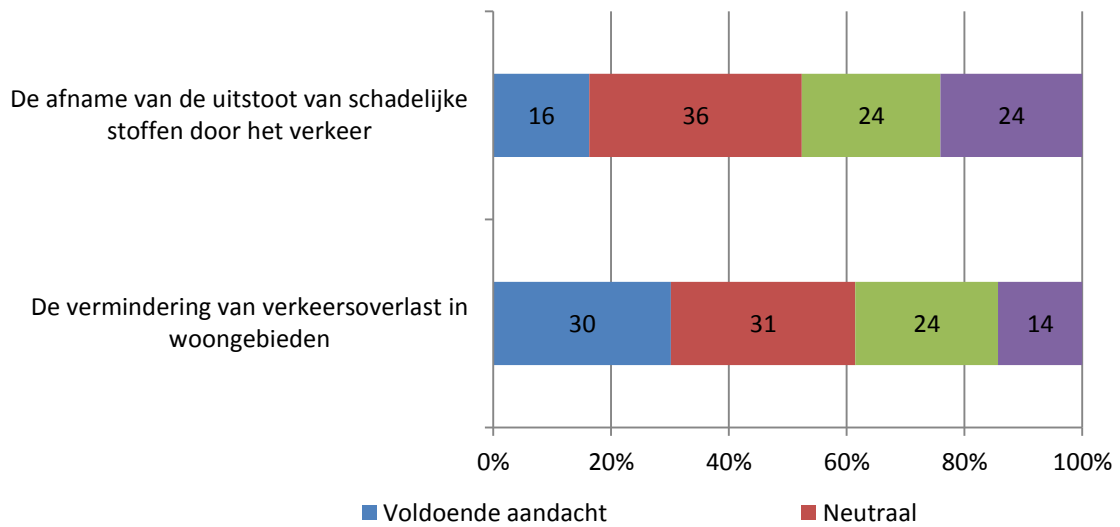
Wat verder opvalt:

- vooral jongeren vinden dat er meer aandacht moet komen voor de betaalbaarheid van openbaar vervoer. Hetzelfde geldt voor de mensen die werken. Ook de lagere inkomens blijken relatief vaker aan te geven dat er onvoldoende aandacht is voor de betaalbaarheid van OV.
- Juist de woonlocatie heeft invloed op de waardering voor de bereikbaarheid en beschikbaarheid van openbaar vervoer. Meer plattelandsbewoners dan stedelingen geven aan dat hier onvoldoende aandacht voor is. Respectievelijk 24% en 15% voor de bereikbaarheid en 33% en 26% voor beschikbaarheid van openbaar vervoer voor mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen.

Verkeersoverlast

Tot slot, zijn er twee stellingen voorgelegd die betrekking hebben op verkeersoverlast. Er is gevraagd of gemeenten voldoende aandacht hebben voor de uitstoot van schadelijke stoffen door verkeer en de vermindering van verkeersoverlast in de woongebieden. Relatief veel panelleden zijn hierover neutraal van mening. Een derde is positief over de aandacht die de gemeenten geven aan de vermindering van verkeersoverlast. Bijna een kwart van de inwoners vindt daarentegen dat hier onvoldoende aandacht aan wordt besteed. Een zelfde aandeel denkt dat over de uitstoot van schadelijke stoffen door verkeer. Dit laatste is vooral voor stedelingen een aandachtspunt; 27% hiervan zegt dat hier onvoldoende aandacht voor is tegenover 20% van de plattelandsbewoners.

Figuur 3. Oordeel over aandacht gemeenten voor verkeersoverlast



Wat wordt gezien als het meest belangrijke onderwerp?

- 1 Betaalbaarheid van het openbaar vervoer 19%
- 2 De bereikbaarheid van belangrijke plaatsen met het openbaar vervoer 19%
- 3 Beschikbaarheid van openbaar vervoer voor mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen 18%
- 4 Het veilig verplaatsen van fietsers en voetgangers 17%
- 5 De afname van verkeersslachtoffers 9%

Er valt gelijk op dat Groningers vinden dat gemeenten vooral hun aandacht moeten richten op openbaar vervoer. Dan gaat het om zowel de betaalbaarheid, bereikbaarheid en beschikbaarheid van OV voor mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen. Ook vindt een flink aandeel (17%) dat het veilig kunnen verplaatsen van fietsers en voetgangers een prominente plaats in moet nemen in beleidsvorming.

Sociaal Planbureau Groningen
www.sociaalplanbureaugroningen.nl
info@sociaalplanbureaugroningen.nl
050-5770101

Contactpersoon voor dit onderwerp: Carola Simon (c.simon@cmogroningen.nl)